

**URZĄD GMINY
MIERZĘCICE**

42-460 Mierzęcice, ul. Wolności 95
tel. 32 288 79 00, fax: 32 750 07 77

SE.0123.0002.2017

Mierzęcice, dnia 17.07.2017r.

Szanowny Pan Minister

Jerzy Szmit

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Departament Dróg Publicznych

Szanowny Panie Ministrze

Pragnę Pana zawiadomić, że po otrzymaniu pisma z Departamentu Dróg Publicznych o sygnaturze DDP.2.053.72.2017.EB.1 Nk: 84530/17 z dnia 29 maja 2017r. w sprawie ruchu pojazdów ciężkich przez centrum gminy Mierzęcice i przedsięwzięć przewidzianych w ramach zadania PN.: Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nowa Wieś-Przeczyce w gminie Mierzęcice" poinformowałem na zebraniu mieszkańców gminy Mierzęcice o jego treści.

Mieszkańcy doceniają, że problemy związane z hałasem oraz zły stan techniczny DK 78 na w/w odcinku zostały wzięte pod uwagę, jednakże z przykrością informuję, że są zaniepokojeni treścią następującej części pisma;

1. „dostosowanie nawierzchni jezdni z pełną wymianą konstrukcji dostosowaną do wymogów nośności 115 kN / oś;”

Zapewne będzie to skutkowało w przyszłości tym, że droga w polepszonym stanie będzie mogła przenosić cały ruch pojazdów ciężkich na DK 78 bez uszczerbku dla drogi, a postulatem mieszkańców Gminy Mierzęcice jest i było zlikwidowanie ruchu pojazdów ciężkich na tej drodze.

2. „przebudowa geometrii skrzyżowania DK 78 z ul. Gminną w miejscowości Mierzęcice wraz z budową sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych wraz z ich doświetleniem”

Wykonanie tego uważamy za konieczne lecz nie dopiero w roku 2019 czy 2020 ale natychmiast. Ponieważ mieszkańcy teraz mają olbrzymie problemy aby przedostać się na drugą stronę jezdni, zwłaszcza dzieci uczęszczające do szkoły znajdującej się zaledwie 300 m od w/w skrzyżowania.

3. „przebudowę chodników wraz z budową nowych odcinków wynikających z przeprowadzonej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego”

Budowę chodników popieramy ponieważ analiza zapewne pokazuje do ilu zdarzeń drogowych dochodzi na terenie Gminy Mierzęcice gdzie przeważająca część wszystkich jakie miały miejsce są z udziałem pojazdów ciężkich także wjeżdżających na chodniki które powinny być oddzielone barierami. O czym informowała również w swoich pismach policja.

4. „budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych (ekranów akustycznych) w miejscach gdzie lokalizacja ekranów akustycznych jest technicznie możliwa”

Informuję że budowa ekranów akustycznych w naszej ocenie jest technicznie nie do zrealizowania, chyba że, planuje się ekrany budować na działkach prywatnych i w odległości nie większej niż 2 metry od budynku i okien mieszkańców. Pragnę zwrócić uwagę, że o ekrany akustyczne mieszkańcy zwracali się wspólnie z Radą Gminy Mierzęcice ale wzdłuż pewnych odcinków drogi krajowej szybkiego ruchu S1.

Najbardziej niepokojące w w/w piśmie jest to że „Efektem rzeczowym inwestycji będzie rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 78 o długości 4,25 km, **poprawa płynności oraz komfortu ruchu pojazdów** i podniesienie bezpieczeństwa ruchu.”

Z przerażeniem odczytaliśmy to jako dalszą poprawę ruchu dla pojazdów natomiast zauważamy, że ten program przewiduje tylko i wyłącznie poprawę komfortu ruchu pojazdów **a brakuje tu poprawy życia mieszkańców**, którzy od lat proszą aby wziąć pod uwagę ich trudny los życia z uciążliwościami jakie mają mieszkając wzdłuż drogi DK78.

Jako przedstawiciel Gminy Mierzęcice po raz kolejny wnoszę w imieniu mieszkańców o przeniesienie ruchu ciężarowego z odcinka DK 78 przebiegającego przez Mierzęcice na S1 jako jedyne obecnie rozwiązanie tymczasowe, które na chwilę obecną może być akceptowalne.

Prosimy o zablokowanie drogi DK78 poprzez ustawienie znaków B-18 zakazu wjazdu dla pojazdów powyżej 15 T na odcinku Siewierz – Nowa Wieś i skierowanie pojazdów na DK S1, która została wybudowana w tym celu. Zgodnie z obietnicami ówczesnych parlamentarzystów wraz z obecnym Europosełm Panem Janem Olbrychtem a wtedy Marszałkiem Województwa śląskiego oraz ówczesnym dyrektorem GDDKiA oddział w Katowicach. że inwestycja budowy drogi krajowej S1 była konieczna aby przenieść ruch pojazdów z DK 78 właśnie na tę drogę. Dzisiaj widzimy jako mieszkańcy, że ta inwestycja nie przyniosła zamierzonego celu dla naszej gminy.

Za każdym razem podczas spotkań z mieszkańcami podnoszono, że wdrożenie tego półśrodka chociaż w niewielkim stopniu mogłoby ograniczyć ciągły ruch tirów i dużych samochodów ciężarowych a także hałas jaki wywołują. Każda wypowiedź mieszkańca zawierała apel o potrzebie drogi alternatywnej dla samochodów ciężarowych.

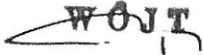
Ochrona konstytucyjnych wartości życia i zdrowia została i tym razem pominięta. **Wszyscy mieszkańcy zgodnie uznali, że tak dalej nie da się żyć** i przedstawiciele komitetu protestacyjnego poinformowali mnie, że będą dalej blokować drogę DK 78 w Mierzęcicach z coraz większą częstotliwością, aż do skutku,

- Mieszkańcy mają już zdewastowane budynki ponieważ pękają ściany przez drgania na skutek takiego ruchu pojazdów ciężkich, które z dnia na dzień tracą swoją wartość.
- Coraz bardziej zwiększający się hałas, który przekracza nawet te zwiększone normy poprzez ruch samochodów ciężkich uniemożliwia codzienną egzystencję.
- Niewydolne skrzyżowanie, które powoduje że tworzą się olbrzymie korki uniemożliwiające normalne oddychanie poprzez zwiększone ilości spalin pojazdów oczekujących w korkach.
- Coraz częściej zdarzają się sytuacje że mieszkańcy nie mogą wydostać się z własnej posesji nawet w drodze do lekarza.

Mieszkańcy uznali i ocenili, że te wszelkie przewidywane do realizacji zamierzenia inwestycyjne **to jedynie półśrodki**; oczekiwali i nadal oczekują kompleksowego rozwiązania programu, a rozwiązaniem tym na pewno była by **budowa obwodnicy Mierzęcice**. Natomiast brak drogi alternatywnej, uwzględniając wszystkie niekorzystne oddziaływania na zdrowie i życie oraz mienie mieszkańców gminy Mierzęcice może okazać się jedynie iluzoryczną obietnicą, spełnienia obietnicy poprawy losów społeczności gminy Mierzęcice li tylko na papierze.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:
Dyrektor GDDKiA w Katowicach


mgr Grzegorz Podlejski